

Firma: \_\_\_\_\_

Budowa: \_\_\_\_\_

Osoba kontaktowa: \_\_\_\_\_

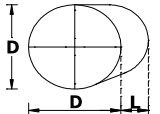
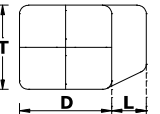
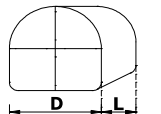
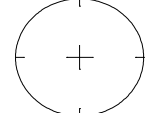
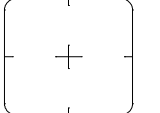
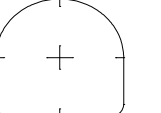
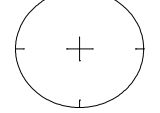
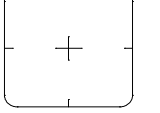
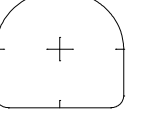
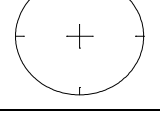
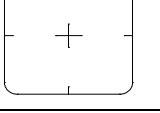
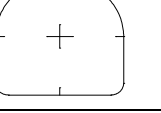
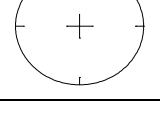
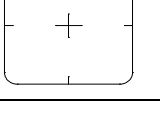
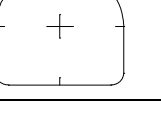
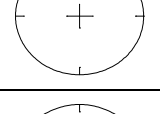
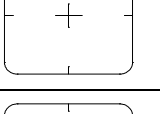
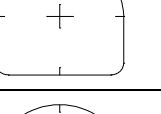

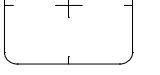
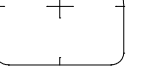
Adres dostawy: \_\_\_\_\_

### KARTA OBMIARÓW - KAPTURY

Rodzaj blachy: \_\_\_\_\_

Uwagi:

 Skróty: **Z** - stal ocynkowana, **A** - aluminium Al99,5, **AS** - aluminium SWF,  
**AZ** - stal pokryta alucynkiem, **E** - stal nierdzewna H17 **X** - stal nierdzewna H18

Poz.	Proszę zaznaczyć na rysunku sposób podziału kaptura !			Średnica D mm	Głębokość T mm	Wysokość * L mm	Ilość szt.
	Kaptur kołnierzowy FK 	Kaptur kufrowy KK 	Kaptur armaturowy AK 				
							
							
							
							
							
							

<b>Wykonanie standardowe :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2-dzielony (wzdłuż lub w poprzek)</li> <li>■ zamykany zamkami na 2-óch taśmach</li> <li>■ pokrywy łączone z płaszczem na rąbek stojący</li> <li><input type="checkbox"/> bez kleju i izolacji</li> <li><input type="checkbox"/> bez wyciętych otworów</li> </ul>	<b>Wykonanie specjalne :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ dzielenie na 3 lub 4 części</li> <li>■ podział asymetryczny</li> <li>■ zamykanie zamkami bez taśm</li> <li>■ wykonanie otworów w deklach</li> <li>■ wykonanie wypłaszczeń</li> <li>■ wykonanie dekla z okapnikiem</li> </ul>
--	--

\* odległość pomiędzy deklami (rzeczywista wysokość zabudowy ok. 10 mm większa).

Data \_\_\_\_\_

Str. \_\_\_\_\_ z \_\_\_\_\_

Podpis zamawiającego \_\_\_\_\_

**Zapytanie o cenę / Zamówienie \***

\* Niepotrzebne skreślić